



125 ANS ANNI JAHRE

touring



SEAT
CRAZY
DEALS
- à la page
6



LE PHÉNOMÈNE POLESTAR 2

Test approfondi de la Voiture suisse de l'année 2021

LE GRAND JUBILÉ TCS

E-BIKES LENTS DANS LE TRAFIC

Le TCS favorable au port du casque de protection

De la chaise roulante à l'e-bike

Le Go-Tryke, destiné aux personnes à mobilité réduite, est désormais commercialisé. L'engin a été conçu par Sebastian Tobler, ingénieur dont la firme GBY est finaliste du Prix à l'innovation fribourgeoise 2020/2021.

TEXTE ALINE BEAUD

En 2016, Sebastian Tobler crée la start-up Go By Yourself (GBY) avec son ami Eric Belloy dans le but de produire et de commercialiser le Go-Tryke. Un vélo tout-chemin pour personnes handicapées, pliable, homologué et doté d'un système de changement de vitesses électronique. L'ingénieur et enseignant à la Haute Ecole spécialisée bernoise a conçu cet engin suite à son accident de VTT en 2013 qui l'a laissé paralysé. Le Fribourgeois emploie désormais 6 collaborateurs dans sa firme de Vuisternens-en-Ogoz et le Go-Tryke a déjà convaincu 32 personnes en situation de handicap, des achats soutenus par la Fondation suisse pour paraplégiques. L'entreprise GBY fait partie, dans la caté-

gorie start-up, des 3 finalistes en lice pour le Prix à l'innovation fribourgeoise 2020/21 en se démarquant de 38 candidats.

Rêve d'évasion

C'est que le Go-Tryke – dont les pièces sont principalement produites à Taïwan, mais développées en Suisse, et dont le montage et les finitions ont lieu dans l'atelier fribourgeois – promet une véritable évasion à ses détenteurs, personnes paraplégiques, tétraplégiques ou encore hémiparalysés. Sebastian Tobler est lui-même monté à la cabane vaudoise de La Tourche à 2198 m d'altitude en Go-Tryke. Outre l'autonomie qu'il confère, l'engin se distingue des handbikes par la présence d'un

second pédalier qui entraîne les membres inférieurs. Celui-ci retransmet les mouvements naturels et synchronisés des bras et des jambes. Même si ces dernières sont paralysées, cette mobilisation réactive la circulation, contribue à l'amélioration du bien-être de ses utilisateurs et les aide dans leur rééducation.

De Fribourg à la BBC

Ce dernier aspect interpelle la recherche. Le groupement NeuroRestore avec les professeurs Bloch et Courtine, qui est notamment parvenu à faire marcher des personnes souffrant de lésion de la moelle épinière grâce à la stimulation électrique, s'intéresse à l'engin pour ses tests. Il souhaite combiner la sti-

mulation électrique des muscles à l'utilisation du Go-Tryke. Autre recherche, Dr. Barral de l'Université de Lausanne se penche sur les effets physiques et psychiques de l'utilisation du Go-Tryke sur l'activité cérébrale. Et ce ne sont là que deux exemples. «Outre sa commercialisation, nous souhaitons informer le monde médical de la possibilité d'utiliser le Go-Tryke en tant qu'outil thérapeutique», explique Sebastian Tobler qui voudrait à ce titre faire valider les bienfaits de son e-bike de manière scientifique. «Mais c'est avant tout une belle aventure humaine et technique», ajoute-t-il, lui qui a réussi à faire collaborer plusieurs entités de recherches et est même passé à la BBC. Sa plus belle anecdote, lorsqu'il a vu débarquer une équipe de tournage composée de 10 personnes provenant du National Geographic. ♦

Go-Tryke, 25 km/h, 500 watts, autonomie env. 60 km, dès 11 000 fr. gby.swiss

Le Go-Tryke entraîne les jambes paralysées grâce au second pédalier.

